

Mobirama

La revue des clientes
et des clients de
la Mobilière
Édition automne 2022

Pour **Cédric Neukomm** (à g.), ingénieur communal, et **Olivier Léchenne**, agent général du Jura, les bords de la Sorne sont désormais synonymes de sérénité et de détente.



Protection contre les crues à Delémont

Le calme après la tempête

Atelier du Futur

Pour des lendemains qui chantent

la Mobilière



Le bateau à vapeur «Rheinfall», renommé ensuite «Neptun», l'année de la tragédie. La chaudière qui a causé sa perte est aujourd'hui exposée à l'embarcadere de Berlingen. Photo principale: collection O. Boland; photo de la chaudière: Raphael Zehnder

Le «Rheinfall»

20 décembre 1869, Berlingen am Bodensee. Le «Rheinfall» a accosté. Comme chaque jour, le vapeur long de plus de 40 mètres circule entre Constance et Schaffhouse. À son bord, des gens, du bétail et des marchandises. À 14 heures, le capitaine lance «En avant!», les roues à aubes s'enclenchent. Soudain, une explosion. Tout le pont avant est projeté dans les airs, et le «Rheinfall» coule rapidement. Quatre passagers, le timonier et quelques bœufs meurent. Des bateaux se précipitent pour sortir à temps vingt-deux personnes et le reste de l'équipage des eaux glacées.

Cause de la catastrophe: la chaudière. Mais pourquoi a-t-elle explosé? Cette question vaut beaucoup d'argent. Dans le rapport de gestion 1869 de la «Dampfschiffahrts-Gesellschaft auf dem Untersee und Rhein», qui exploite le «Rheinfall», on peut lire que la chaudière doit être inspectée. Le bateau, âgé de quatre ans, a-t-il

été mal entretenu? S'agit-il de négligence, voire de négligence grave, comme le suppose l'inspecteur des sinistres de la Mobilière? Des plongeurs sont dépêchés, mais ils ne parviennent pas à percer le mystère. La Mobilière paie. C'est là son cas de sinistre le plus cher de l'année: au montant du sinistre de 78 000 francs s'ajoutent les frais des tentatives de récupération. La Mobilière n'assurera alors plus de bateau à vapeur pendant longtemps.

En 1871, deux ans après la tragédie, le «Rheinfall» refait surface. Le bateau est réparé puis remis en service sous le nom de «Neptun». En 1922, il coule à nouveau, cette fois lors de réparations à quai. Et une fois encore, il est repêché. Il circule jusqu'en 1939, année de sa mise au rebut. Des plongeurs ne retrouvent la chaudière du «Rheinfall» qu'en 1995. Aujourd'hui exposée à l'embarcadere de Berlingen, elle rappelle le bateau et son histoire. msc

Impressum

Éditeur: Mobilière Suisse Société d'assurances SA, Bundesgasse 35, 3001 Berne, Communication d'entreprise **Responsable:** Alice Chalupny, Communication d'entreprise **Direction de la rédaction:** Silvan Gertsch, Kurt Messerli **Production:** Marlis Bula **Rédaction:** Kim Allemann (ka), Patricia Blättler (pb), Robin Locher (rl), Susanne Maurer (sum), Olivier Messerli (om), Sascha Moetsch (sm), Leilah Ruppen (rul), Isabelle Schmidt-Duvoisin (isd), Jürg Thalmann (jt), Patrick Tharin (pt), Sarah Villiger (sv) **Secrétariat de rédaction:** Marlis Bula, T 031 389 71 26, mobirama@mobiliere.ch, mobiliere.ch **A collaboré à ce numéro:** Martina Schäfer (msc) **Photos:** Brigitte Batt & Klemens Huber, Michael Calabrò, Nicole Matschoss, Olivier Messerli, Sascha Moetsch, Iris Stutz, Stefan Süess **Traduction:** Service linguistique de la Mobilière **Commande documents:** lager@mobiliere.ch **Service clientèle de la Mobilière:** info@mobiliere.ch **Concept et réalisation:** wave-advertising ag, Lucerne, wave.ch **Impression:** Kyburz AG, Dielsdorf **Tirage:** 1,3 million d'exemplaires. Paraît deux fois par an en français, en allemand et en italien © Mobilière Suisse Société d'assurances SA. Octobre 2022

imprimé en
suisse

Recherche et prévention pour limiter les sinistres

Chère lectrice, cher lecteur,

Nous avons vécu un été particulier. Dans mon jardin, la végétation a viré au jaune paille. L'agriculture, elle, a souffert bien plus encore. Cette année, et pour la première fois, notre nouvelle assurance météorologique a pris en charge des dommages aux cultures dus à la sécheresse.

Les phénomènes climatiques extrêmes préoccupent les assureurs. Car plus les températures montent, plus la probabilité de violentes intempéries augmente. Selon

«La Mobilière investit pour demain, et ce, depuis sa fondation en 1826.»

les spécialistes, à chaque degré supplémentaire, l'atmosphère se charge de 7% d'humidité en plus. Cette humidité retombe ensuite sous forme de précipitations. Reste à savoir où et avec quelle intensité.

L'ampleur des dommages dus à des événements extrêmes dépend des dispositifs de protection sur le lieu concerné. En tant qu'assureur adossé à une coopérative, nous investissons donc chaque année beaucoup

dans la prévention. Les 160 projets que nous avons soutenus jusqu'à présent ont permis d'éviter des sinistres qui se seraient chiffrés en millions.

En plus de la prévention, nous voulons mieux comprendre les causes de phénomènes tels que la grêle, les tempêtes ou les crues. Aussi, en collaboration avec l'Université de Berne, nous avons créé le Laboratoire Mobilière de recherche sur les risques naturels, dont les résultats des travaux doivent servir la collectivité.

Notre engagement en faveur de la prévention et de la recherche profite ainsi à notre clientèle, mais aussi à toute la société. Compagnie d'assurance responsable et solidaire, la Mobilière investit pour demain, et ce, depuis sa fondation en 1826.

Cordialement,

Michèle Rodoni, CEO
mobirama@mobiliere.ch



À l'Atelier du Futur, ce sont les jeunes qui sont à l'honneur.

14 Table des matières

Panorama	
Skier à prix réduit	5
Point de mire	
Quand le «dragon» se déchaîne	6
160 projets de prévention dans toute la Suisse	8
Le Jura à l'avant-garde	13
Engagement	
Atelier du Futur	14

L'assistance IT à votre service

Avez-vous une cyberassurance? Saviez-vous que celle-ci offre bien plus qu'une protection contre les cyberriques?

Elle simplifie aussi votre vie numérique. Prenons l'exemple de l'assistance IT: des spécialistes informatiques résolvent, par téléphone ou accès à distance, les problèmes techniques rencontrés avec les ordinateurs ou les smartphones.

Si votre PC affiche des messages d'erreur, si la connexion à l'imprimante ou à Internet échoue, si votre smartphone refuse de fonctionner et dans bien d'autres cas encore, pensez à l'assistance IT de la Mobilière.

Pour plus d'informations:
mobiliere.ch/it-assistance



Le public peut nourrir les porcs-épics sous la supervision de professionnels.
Photo: Zoo de Zurich, Marco Schaffner

Participez et gagnez!

Venez nourrir les porcs-épics

La Mobilière et le Zoo de Zurich sont partenaires depuis dix ans. Les clientes et clients de la Mobilière bénéficient ainsi de 20% de rabais sur l'achat en ligne de billets pour le parc animalier. Et si, lors de votre prochaine visite, vous venez nourrir les porcs-épics sous la surveillance des gardiens? Avec un peu de chance, vous verrez aussi leurs trois petits.
zoo.ch/fr/alimentation-des-porcs-epics

Sponsor principal du Zoo de Zurich, la Mobilière tire au sort 20 x 2 billets d'entrée.



Participation jusqu'au 5 décembre 2022:
mobiliere.ch/mobirama-zoo

Informations sur notre engagement:
mobiliere.ch/zoo



Detlev Augsburger est satisfait du travail réalisé en mémoire de ses vaches.
Photo: màd

Une sculpture pour se souvenir

Le cœur brisé par la perte de cinq vaches, Detlev Augsburger, agriculteur du site des Pruats (Jura bernois) a fait ériger une sculpture en leur mémoire. Kiara, Laura, Johana, Julia et Ivana ont été foudroyées sous un sapin l'été dernier. Ces bovins étaient particuliers: quatre avaient été primés dans des expositions et Laura avait mis bas quelques heures à peine avant le drame.

Difficile pour Detlev Augsburger de se remettre d'un tel événement: «Voir ces souches chaque jour était insupportable. Alors, j'ai eu l'idée d'en faire une sculpture. Julien Amstutz, menuisier de Bévillard, a réalisé un travail exceptionnel avec sa tronçonneuse.» Les deux sapins foudroyés sont désormais devenus une solide vachette vernie que l'on peut admirer au bord de la route menant de la Ferrière au Mont-Soleil.

Cette sculpture symbolique en bois fait le bonheur non seulement de Detlev Augsburger mais aussi des promeneurs et des cyclistes qui ne manquent pas de s'arrêter pour l'admirer.

Skier à prix réduit

Participez et gagnez!



La Mobilière remanie son Ticketshop: dès le 1^{er} novembre, les clientes et clients pourront obtenir dans le tout nouveau Ski-Ticketshop un rabais de 25% sur certains forfaits journaliers dans divers domaines skiables. Cette offre s'ajoute aux billets à tarif préférentiel qui continueront à être proposés, dans l'Event-Ticketshop, pour des concerts, festivals, spectacles et manifestations sportives. Pour passer commande, connectez-vous au Ski-Ticketshop via l'appli «Ma Mobilière», le portail clientèle ou le site web de la Mobilière, ajoutez les forfaits voulus dans le panier, payez le prix réduit, chargez les forfaits sur la Skicard ou

le SwissPass et en piste! Pas encore de Skicard? Commandez-la directement dans le Ski-Ticketshop de la Mobilière.
mobiliere.ch/ticket

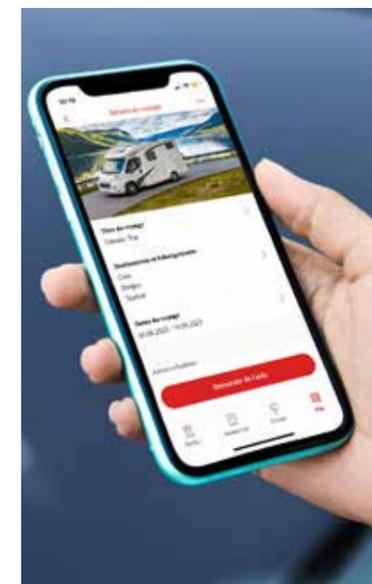
Pour le lancement du nouveau Ski-Ticketshop, nous tirons au sort cinq bons d'une valeur de 60 francs chacun. Ils peuvent être utilisés en plus des rabais existants dans notre Ski-Ticketshop. Participation jusqu'au 5 décembre 2022:
mobiliere.ch/mobirama-ticketshop



«Mes voyages»: nouveautés dans l'appli Mobilière

L'appli «Ma Mobilière» offre désormais encore plus d'avantages: grâce à la fonction «Mes voyages», vous avez toujours vos titres de transport, billets d'avion, copies de pièces d'identité et autres documents de voyage à portée de main. Vous pouvez aussi signaler directement dans l'appli tout problème lors d'un déplacement (grève, urgence médicale, etc.). Nous pourrions ainsi vous venir en aide encore plus vite en cas de rapatriement, d'annulation ou d'autres désagréments. Dans l'appli, vous pouvez aussi, partout et à tout moment, déclarer un sinistre et voir son état de traitement, obtenir un aperçu numérisé de vos contrats d'assurance, accéder au Ticketshop et au guide juridique numérique, et bien plus encore.

Il vous suffit de télécharger «Ma Mobilière» dans l'App Store et de vous connecter!



Un abonnement auto à petit prix

S'abonner au lieu d'acheter? Petit modèle, break, ou voiture électrique: Carvolution vous propose un véhicule adapté et une solution intéressante par rapport à l'achat ou au leasing. Presque tout est inclus dans l'abonnement: casco complète, assurance RC, immatriculation dans le canton de domicile, taxes, première vignette, pneus (y c. changement et stockage), service et entretien. Il ne reste qu'à faire le plein. Le partenariat avec Carvolution permet à la clientèle de la Mobilière de bénéficier d'un rabais pouvant aller jusqu'à 200 francs.

Cette possibilité vous intéresse? Prenez contact avec votre conseillère ou conseiller en assurances.

mobiliere.ch/carvolution

L'ancien professeur en hydrologie **Rolf Weingartner** au bord de l'Emme. Les traces sur les arbres témoignent de la violence de la crue du 4 juillet 2022.

Crues

Quand le «dragon» se déchaîne

Enquête sur les bords de l'Emme: Rolf Weingartner, ancien professeur en hydrologie, explique pourquoi la rivière ne cesse de tenir la région de l'Emmental en haleine, la dernière fois le 4 juillet 2022.

✍️ Jürg Thalmann

📷 Iris Stutz, Olivier Messerli

Jeremias Gotthelf le savait déjà: la vallée de l'Emmental attire les orages. Dans son récit intitulé «Le déluge en Emmental», le pasteur et poète bernois décrit la funeste journée du 13 août 1837, lorsqu'un orage d'une rare intensité a provoqué une crue destructrice.

«C'est le dragon de l'Emme, dont la voix couvre le tonnerre. On l'entend avant qu'elle ne fût là, on court vers la rive et sur le pont. L'Emme, large de plusieurs centaines de mètres, [...] se rua vers le bas de la vallée...»

Le «dragon de l'Emme» désigne la vague de crue soudaine qui, ce

«Dans cette région, l'Emme réagit très vite aux pluies orageuses.»

dimanche-là, a déclenché l'une des inondations les plus importantes ayant jamais touché l'Emmental.

Une vague de crue subite

Le 4 juillet 2022, le «dragon de l'Emme» a de nouveau frappé, cette fois dans le cours supérieur de l'Emme. Face au déversement des masses d'eau dans le lit étroit de la rivière, l'hôtel-restaurant Kemmeriboden-Bad a été inondé pour la première fois de ses près de deux siècles d'histoire et partiellement détruit. Jusqu'alors, cet établissement situé à Schangnau, bien connu dans toute la Suisse, avait résisté à toutes les crues. En tant qu'assureur, la Mobilière est aux côtés des propriétaires pour la reconstruction. On ignore quand l'hôtel pourra rouvrir ses portes et, depuis le mois d'août, un restaurant éphémère accueille la clientèle à Thoune.

«Je pars du principe qu'un tel pic n'a jamais été atteint dans le cours supérieur de l'Emme ces 200 dernières années», déclare Rolf Weingartner depuis l'endroit où la rivière a débordé il y a deux mois.

L'ancien professeur en hydrologie connaît bien l'Emme et ses spécificités du point de vue scientifique. Il était coresponsable du Laboratoire Mobilière de recherche sur les

risques naturels (cf. encadré à la page 10) et responsable de la Section d'hydrologie à l'Institut de géographie de l'Université de Berne. Les mesures de l'Office fédéral de l'environnement (OFEV) montrent que, le

«Le front orageux a accompagné et renforcé la vague de crue.»

4 juillet, l'Emme a gonflé en un temps record pour former une vague de crue avec un débit de pointe de 273 m³ par seconde, soit 60 fois le débit moyen de juillet.

Découvrez dans les pages suivantes comment les spécialistes du Laboratoire Mobilière de recherche sur les risques naturels développent des outils pratiques, pourquoi la «crue du siècle» de 2005 a été un signal d'alarme pour la Mobilière aussi et pourquoi celle-ci s'engage fortement, comme à Delémont, pour la protection contre les crues.

Suite à la page 10

Prévention

Anticiper pour la Suisse

Face à l'augmentation des phénomènes météorologiques extrêmes, l'urgence est aux mesures de protection. C'est pourquoi la Mobilière s'engage en faveur de la recherche et soutient des projets de prévention dans toute la Suisse.

 Jürg Thalmann

 Sarah Villiger


Delémont

Le projet «Delémont marée basse» soutenu par la Mobilière va au-delà de la protection contre les crues. C'est un projet de société qui se traduit par une valorisation de l'espace naturel de la Sorne et une amélioration du cadre et de la qualité de vie (page 13).



Engagement en faveur de la recherche

En 2008, la Mobilière a permis à l'Université de Berne de créer une chaire extraordinaire de recherche en climatologie pour la région alpine. En 2013, le Laboratoire Mobilière de recherche sur les risques naturels est venu compléter cet engagement.

Ses recherches portent sur la grêle, les crues, les tempêtes et les dégâts occasionnés. À la croisée des chemins entre sciences et pratique, ce laboratoire obtient des résultats qui profitent à nos clientes et clients, mais aussi à l'ensemble de la société.



L'Emmental, une zone de crues

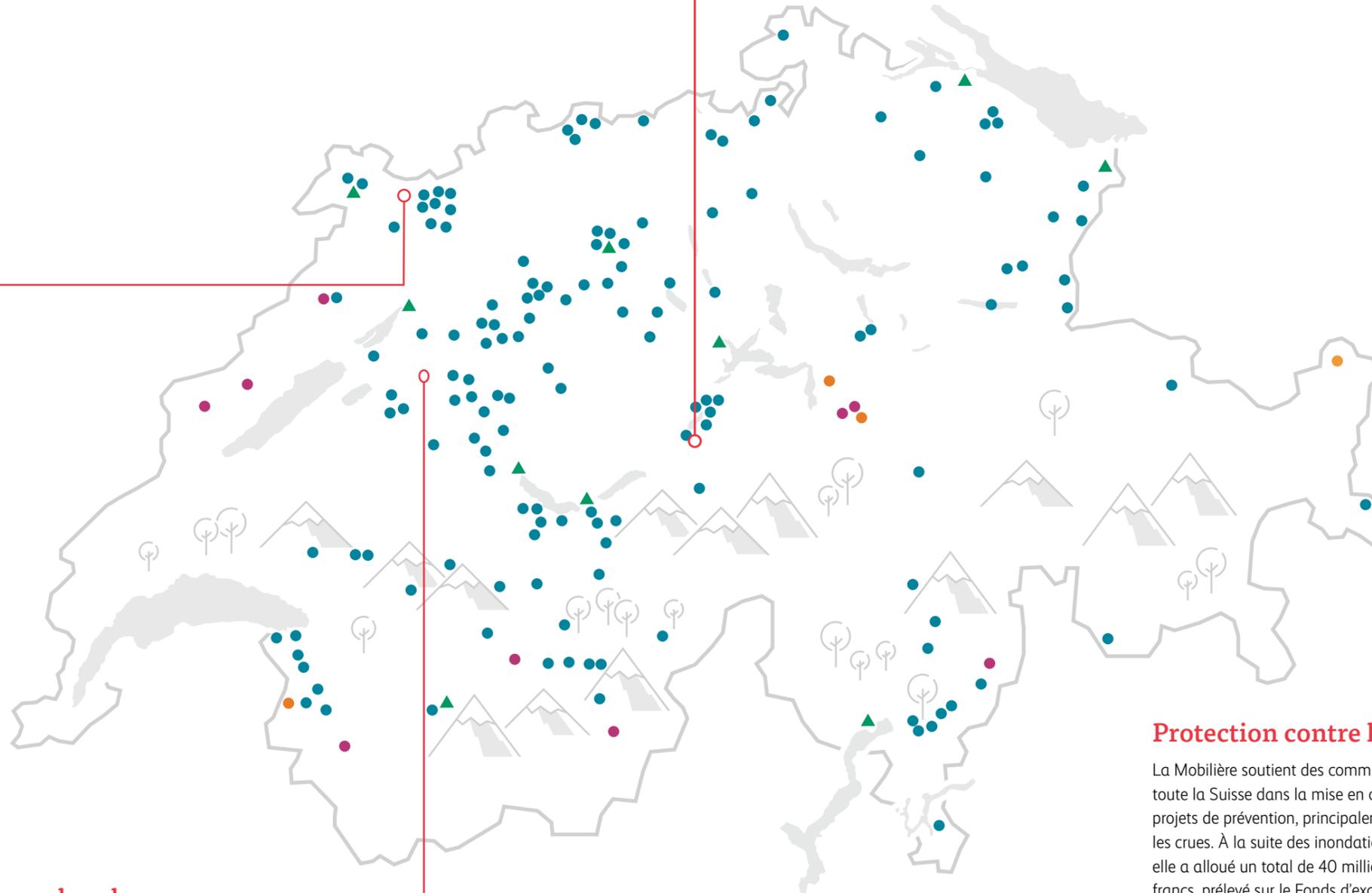
L'Emmental est une région particulièrement touchée par les inondations. Pour quelle raison l'Emme déborde-t-elle, causant des dégâts tels que ceux dont le célèbre hôtel

Kemmeriboden-Bad a fait les frais le 4 juillet dernier? Rolf Weingartner, ancien professeur en hydrologie, avance quelques explications (pages 6, 7 et 10).

Découvrez les projets de prévention dans votre région.



mobiliere.ch/prevention



Protection contre les dangers naturels

La Mobilière soutient des communes dans toute la Suisse dans la mise en œuvre de projets de prévention, principalement contre les crues. À la suite des inondations de 2005, elle a alloué un total de 40 millions de francs, prélevé sur le Fonds d'excédents de la Coopérative, à 160 projets.

Toujours dans cette optique de prévention, au cours des trois dernières années, la Mobilière a équipé de systèmes de digues mobiles les corps de sapeurs-pompiers à Interlaken, Zofingue, Sion, Locarno, Berneck-Au-Heerbrugg, Kreuzlingen, Thoune, Porrentruy, Bienne et Lucerne.

Projets de prévention:

 Crue

 Chute de pierres

 Avalanche

 Digue mobile

Suite de la page 7

Des circonstances malheureuses

La chute de précipitations abondantes sur une courte période est typique de l'Emmental, tout comme les crues fréquentes. «Dans cette région, l'Emme réagit très vite aux pluies orageuses, explique Rolf Weingartner. Nous parlons de minutes.» Les raisons de ce phénomène sont diverses. «Même en temps normal, les sols absorbent peu d'eau. De plus, la sécheresse prolongée de cet été a durci le sous-sol, de sorte qu'environ 70% des

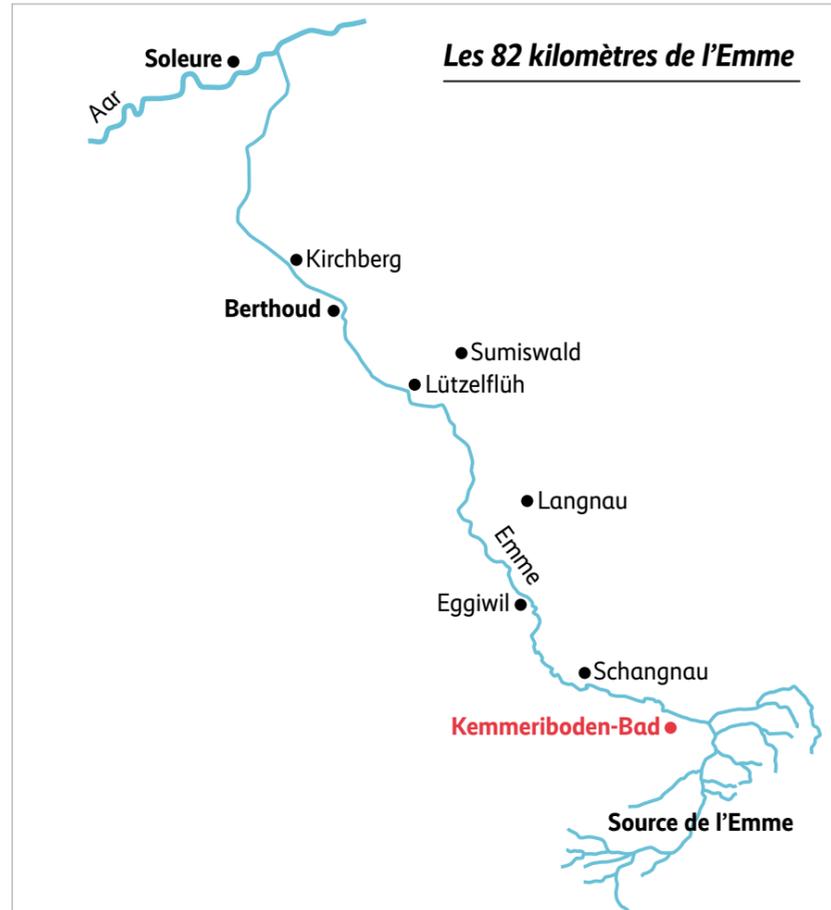
«En raison du changement climatique, ces événements extrêmes vont se multiplier.»

précipitations se sont probablement écoulés en surface.» Par ailleurs, le terrain est très pentu et forme une sorte d'entonnoir. Il n'existe pas non plus de réservoirs sous forme de lacs.

Rolf Weingartner explique aussi qu'un scénario rare a accru le débit de pointe: «Le front orageux a accompagné et renforcé la vague de crue. S'il avait pris un chemin légèrement différent ce jour-là, les dommages auraient été nettement moindres. Les catastrophes résultent toujours d'une combinaison de plusieurs facteurs. Cela fait partie de leurs caractéristiques.»

Selon Rolf Weingartner, cet été nous a donné un aperçu du futur. «En raison du changement climatique, ces événements extrêmes vont se multiplier. Nous

devons nous attendre à ce que, au cours des prochaines décennies, des précipitations extrêmes s'abattent sur des sols desséchés.»



L'hôtel-restaurant Kemmeriboden-Bad (à dr.) après les intempéries du 4 juillet 2022.

Le Laboratoire Mobilière de recherche sur les risques naturels

Créé en 2013, le Laboratoire Mobilière de recherche sur les risques naturels est le fruit d'une collaboration entre le Centre Oeschger de recherche en climatologie de l'Université de Berne et la Mobilière. Ses axes de travail sont principalement les processus liés à la grêle, aux inondations et aux orages, ainsi que les dégâts qui en découlent. À la croisée des chemins entre science et pratique, le Laboratoire Mobilière vise à obtenir des résultats dont la collectivité pourra tirer un grand bénéfice. Le soutien accordé par la Mobilière fait partie de l'engagement sociétal de la Mobilière Suisse Société Coopérative.

mobiliarlab.unibe.ch
(en allemand)



Martin Rutschi, commandant des pompiers de Berthoud, peut parfaitement imaginer que l'outil soit utilisé pour des exercices à l'avenir.

Rendre tangibles les crues extrêmes

Un outil de simulation du Laboratoire Mobilière de recherche sur les risques naturels de l'Université de Berne montre que les crues peuvent être beaucoup plus violentes qu'on le pensait. Il doit aussi aider les pompiers à se préparer à l'impensable.

Kim Allemann

Olivier Messerli

Une carte en ligne de la région de Berthoud, présentée en accéléré, comme un radar météorologique, simule le scénario le plus pessimiste en matière de précipitations. Les 48 premières heures, il ne se passe rien. Puis la carte est rapidement recouverte de taches bleues. Après 60 heures, la crue atteint son niveau le plus élevé. Bilan: 7200 bâtiments inondés, 1,6 milliard de francs de dommages matériels, 27 000 personnes touchées, 16 000 places de travail affectées, 470 lits en maison de retraite et EMS concernés et 140 kilomètres de routes impraticables. Une situation extrême, mais parfaitement réaliste. Elle se base sur les prévisions météorologiques évaluées par le Laboratoire Mobilière de recherche sur les risques naturels (voir encadré, page 10).

Représenter l'impensable

Penchés sur l'outil de modélisation, Martin Rutschi, commandant des pompiers de Berthoud, et Rouven Sturny, coordinateur général du Laboratoire Mobilière pour la Mobilière, déterminent à l'aide de la simulation quels bâtiments et quelles rues seraient

concernés et à quel moment. «Avec cet outil, nous voulons rendre l'impensable tangible», explique Rouven Sturny, qui a accompagné étroitement le développement en tant qu'expert en risques naturels à la Mobilière. La simulation impressionne le commandant des pompiers: «En cas d'événement extrême de ce type, l'inondation pourrait difficilement être contenue, car il faudrait d'abord mettre en sécurité les nombreuses personnes touchées.»

Montrer les bâtiments sûrs en accéléré

Martin Rutschi connaît bien l'Emme. Il sait que cette rivière souvent paisible peut vite devenir impétueuse lorsque des intempéries s'abattent sur son cours supérieur (voir pages 6 et 7). Un peu plus bas, dans la région de Berthoud, les eaux déchaînées ont plusieurs fois débordé ces dernières années, occasionnant des dommages considérables en 2005, 2007 et 2012.

En 2007, le terrain de camping a dû être évacué et les clients ont dû être mis à l'abri. «L'outil nous montre quels bâtiments sont encore sûrs et quelles routes sont praticables

même après trois jours de pluie.» Le commandant peut parfaitement imaginer que l'outil soit utilisé pour des exercices à l'avenir. «Il doit toutefois encore s'imposer dans la collaboration entre toutes les parties prenantes.» Selon Rouven Sturny, c'est prévu: «Nous sommes en contact avec l'Office fédéral de la protection de la population.»

Plus d'infos sur l'outil: dynamiquedecrues.ch



Martin Rutschi (à g.) et Rouven Sturny simulent dans l'outil quels bâtiments seraient touchés par des crues et à quel moment.



Août 2005: **Urs Berger** (à g.) dans une cave inondée à Willisau, aux côtés de **Bruno Peter**, spécialiste des sinistres de l'agence générale locale, et **Werner Eichenberger** du siège principal de la Mobilière.

Un tournant opéré il y a déjà 17 ans

Urs Berger, ancien CEO de la Mobilière, a ouvert la voie à la prévention et à l'engagement en faveur de la recherche sur les phénomènes climatiques extrêmes.

Kurt Messerli

Stefan Süess, Brigitte Batt & Klemens Huber

En août 2005, alors que vous étiez CEO de la Mobilière, vous vous êtes rendu, en bottes de pluie, dans la vieille ville de Lucerne et dans de nombreuses caves inondées. Quelles ont été vos réflexions face à cet événement?

Urs Berger: À l'époque, et nous l'avions déjà vu lors des crues et de la tempête de 1999, le nombre d'intempéries dévastatrices augmentait. Leader de l'assurance choses, nous étions de ce fait l'assureur qui enregistrait le plus de sinistres. Par ailleurs, nous devions indemniser d'importants sinistres qui survenaient régulièrement aux mêmes endroits. Une chose était claire: sans réaction de la part des communes, nous devrions payer toujours plus, sans espoir d'amélioration.

Comment avez-vous amené les communes et les cantons à investir dans la prévention des dangers naturels?

L'ancrage régional de nos agences générales a été d'une grande aide. Ces dernières sont

en contact avec les autorités locales et savent où des mesures sont nécessaires. La Mobilière soutient le lancement de projets de prévention avec des fonds provenant de la Coopérative. Grâce à ces financements de départ, nous avons grandement contribué à ce que les communes et les cantons prennent les choses en main.

À qui profite cet engagement?

Cet engagement bénéficie certes à nos assurés et à la Mobilière, mais aussi à toute la société. Nous avons déjà soutenu 160 projets de prévention et permis ainsi d'éviter des dégâts bien plus conséquents en de nombreux endroits.

En 2008, qu'est-ce qui vous a décidé à financer une chaire extraordinaire de recherche en climatologie à l'Université de Berne?

C'était la suite logique. Notre métier d'assureur consiste à évaluer des risques et cela, sur

la base d'informations solides. Nous voulons en savoir plus sur le changement climatique et mieux comprendre les mécanismes liés à la grêle, aux crues et aux tempêtes. Ce sont les thèmes sur lesquels travaille le Laboratoire Mobilière de recherche sur les risques naturels fondé en 2013. Recherche, prévention et gestion des sinistres: dans ces trois domaines, nous entendons faire preuve d'un engagement sans faille!



Urs Berger a été CEO de la Mobilière de 2003 à 2011. Aujourd'hui, ce Winterthourais d'origine est président du Conseil d'administration.

Protection contre les crues

Le Jura à l'avant-garde

Depuis bientôt dix ans, la Mobilière s'engage en faveur de «Delémont marée basse». Un projet de prévention classique? Non, un projet de société qui a positivement modifié l'image urbanistique de la ville.

Isabelle Schmidt-Duvoisin

Nicole Matschoss



Une belle harmonie entre la population et la nature a vu le jour au bord de la Sorne.

Les terribles images des crues dévastatrices d'août 2007 sont encore dans les mémoires à Delémont. Sortant de son lit, la Sorne a engendré d'énormes dégâts. La Municipalité s'est alors lancée dans un projet ambitieux, «Delémont marée basse».

«Quand on se promène aujourd'hui dans le quartier de Morépoint, tout n'est que calme et détente. C'est la preuve que notre action a porté ses fruits. Au lieu de nous concen-

«En plus de la sécurité, nous avons également amélioré la qualité de vie de la population.»

Cédric Neukomm

trer uniquement sur la sécurité, nous avons saisi l'opportunité pour réaliser un projet global avec un nouveau parc urbain agrémenté d'une place de jeu, améliorant le cadre et la qualité de vie de la population», raconte Cédric Neukomm, ingénieur communal de Delémont.

Un projet de société

Selon la carte des dangers, Delémont et son centre-ville sont exposés à des catastrophes comme celle de 2007. Un tel événement peut statistiquement se reproduire tous les 30 ans. Loin de rester les bras croisés, la ville a développé un véritable outil d'aménagement du territoire. «Il était essentiel d'envisager ce quartier dans son ensemble et dans une stratégie globale et ambitieuse, en concertation avec tous les acteurs concernés et en intégrant les questions d'urbanisme, de mobilité et de paysage notamment», explique Cédric Neukomm.

Le 150^e projet de prévention Mobilière

Présente dès le lancement du projet en 2013, la Mobilière a contribué à chaque étape. Les travaux de la quatrième étape, «Centre amont», ont débuté en août dernier. Avec son dernier subventionnement de 500 000 francs, l'assureur s'est engagé jusqu'à présent à hauteur de plus de 1,2 million de francs.

Sécurité, biodiversité et convivialité

Agent général du Jura, Olivier Léchenne se réjouit de ce soutien en faveur de sa région: «Ce projet ne peut que susciter l'enthousiasme. La zone d'utilité publique a été aménagée en zone inondable et en espace de détente riche d'une extraordinaire biodiversité. Il illustre à merveille une urbanisa-

«Tout n'est désormais qu'harmonie autour de la Sorne.»

Olivier Léchenne

tion vers l'intérieur afin de densifier les terrains au centre-ville. Le nouvel écoquartier accueillera 350 logements construits dans un cadre exemplaire. Tout n'est désormais qu'harmonie autour de la Sorne.»

Cap sur l'avenir

À terme, «Delémont marée basse» se traduira par un cadre de vie sécurisé pour la population et une nature revitalisée. Ce projet permet à la ville d'avoir d'ores et déjà un pied dans son futur paysage urbanistique. Un succès pour aujourd'hui et une promesse de bonheur pour les prochaines générations.



Olivier Léchenne, agent général du Jura, et **Cédric Neukomm**, ingénieur communal (de gauche à droite)

Atelier du Futur

Des jeunes aux idées pleines d'avenir

À Fiesch (VS), chaque été des centaines de jeunes de 13 à 15 ans dessinent leur avenir en compagnie de personnalités passionnantes. Retour sur une édition 2022 aussi enrichissante que surprenante!

✍ Isabelle Schmidt-Duvoisin

📷 Michael Calabrò, Sascha Moetsch



Diverses activités permettent aux jeunes d'exprimer leur créativité durant l'Atelier du Futur.

On se fait plein d'amis et il y a une très bonne ambiance! – Je vais sûrement revenir l'année prochaine, c'est cool ici. – J'ai appris beaucoup de choses qui nous font réfléchir sur l'avenir. – Je ne m'attendais pas à des projets d'une telle ampleur, c'est très innovant. – Au départ, je n'avais pas très envie d'écrire une chanson avec mon groupe, mais ensuite je me suis réjouie d'aller sur scène. Quand on rencontre Tim, Nino, Mathilde, Arwen et Nina, des Romands qui ont participé au camp cette année, on ressent beaucoup d'enthousiasme et l'envie d'agir pour prendre en main et façonner son avenir.

Réfléchir tout en s'amusant

L'Atelier du Futur, c'est un camp d'été pour les jeunes d'un genre inédit. Encadrés par des professionnels, les adolescents abordent les défis de la société et prennent conscience de leur propre contribution, tout

en réfléchissant à des solutions pour l'avenir. Qu'il s'agisse de l'environnement, de la consommation, de la numérisation ou de l'art et la culture, les discussions sont toujours riches et animées. Des personnalités captivantes issues du monde de la musique, de la danse ou encore d'ONG les accompagnent dans leur parcours. Cette année, Carrousel, Arma Jackson, Thierry Feuz ou Amjad Khan sont ainsi venus au Valais à la rencontre des jeunes. En résumé, l'Atelier du Futur, c'est un concentré de divertissement, de positivité et de créativité. La bonne humeur est toujours au rendez-vous.

À l'année prochaine!

L'Atelier du Futur aura à nouveau lieu en 2023, au Sport Resort à Fiesch, du 9 au 14 juillet 2023 pour l'édition francophone et du 16 au 21 juillet 2023 pour l'édition germanophone. Au programme, de

nouvelles amitiés, des découvertes, des réflexions, des animateurs et des invités inspirants. Le camp d'été est gratuit car il s'inscrit dans l'engagement sociétal de la Mobilière.

Inscrivez vite votre enfant!



Informations et inscription: atelierdufutur.ch

De Fiesch à Locarno en passant par Nyon

Depuis cette année, l'Atelier du Futur fait son cinéma. Partenaire principal du Locarno Film Festival et de Visions du Réel, la Mobilière a étoffé son engagement pour les jeunes. Ainsi, des ateliers créatifs sont proposés en marge de ces festivals, notamment autour du thème de la réalisation de films.

Gagnez une nuitée dans l'Emmental

Col routier (VD; 3 mots)	Finement coupé	Parlement européen	Fera aller vite	Pub non sollicitée sur le web	Genre de Mahomet	Encore eût-il fallu qu'il voulût	Institut de l'audiovisuel	Orateur romain	Exprime la surprise	Mis de bonne humeur	Recueil agréable	Représentation de la Vierge	Risque imprévisible
Préfixe qui signifie sept				Jungle couverte à Chiètres									
On la dit immortelle			Crustacé comestible	Minéral as-tringent				Canal pour bateaux					
Lithium		Musée d'art lausannois							Pierre très employée en Chine				
Peintre belge † (James)				Très recherchées				On espère qu'il se réalise	Amplificateur optique		Boas sans queue ni tête		
Tissu conjonctif		Mot celtique signifiant fils									Culte syncretique de Haïti		Disputes en public
		Vente aux enchères		Rivière du nord de la France									
Classification des huiles	Vaste plaine du bas Rhône							Elles se mangent en salade	Contenant de la soude		Mannequins vedettes		Excursionniste cycliste (Bruno)
Organiser une intrigue						Vie d'un Saint		On y cuit de la viande	Qui ne peut plus rien absorber				
Se dit d'un prix attribué	Cuivre		Drap mortuaire						Anno Domini	Grand dieu nordique			
						Titane		Surcharge graisseuse					
Passée sous silence			Fête genevoise							Je pense, donc je...			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Envoyez-nous le mot mystère à l'aide de la **carte-réponse** ci-jointe ou par **SMS**, ou participez **en ligne** à l'adresse suivante: mobiliere.ch/mobirama

Par **SMS** (20 centimes/SMS), envoyez «Mobirama», le mot mystère et vos nom et adresse **au 363** (exemple: Mobirama, Ensoleillé, nom, adresse).

1^{er} prix

Bon pour deux personnes pour une nuitée avec soirée gastronomique à l'hôtel Moosegg à Emmenmatt d'une valeur de 540 francs.

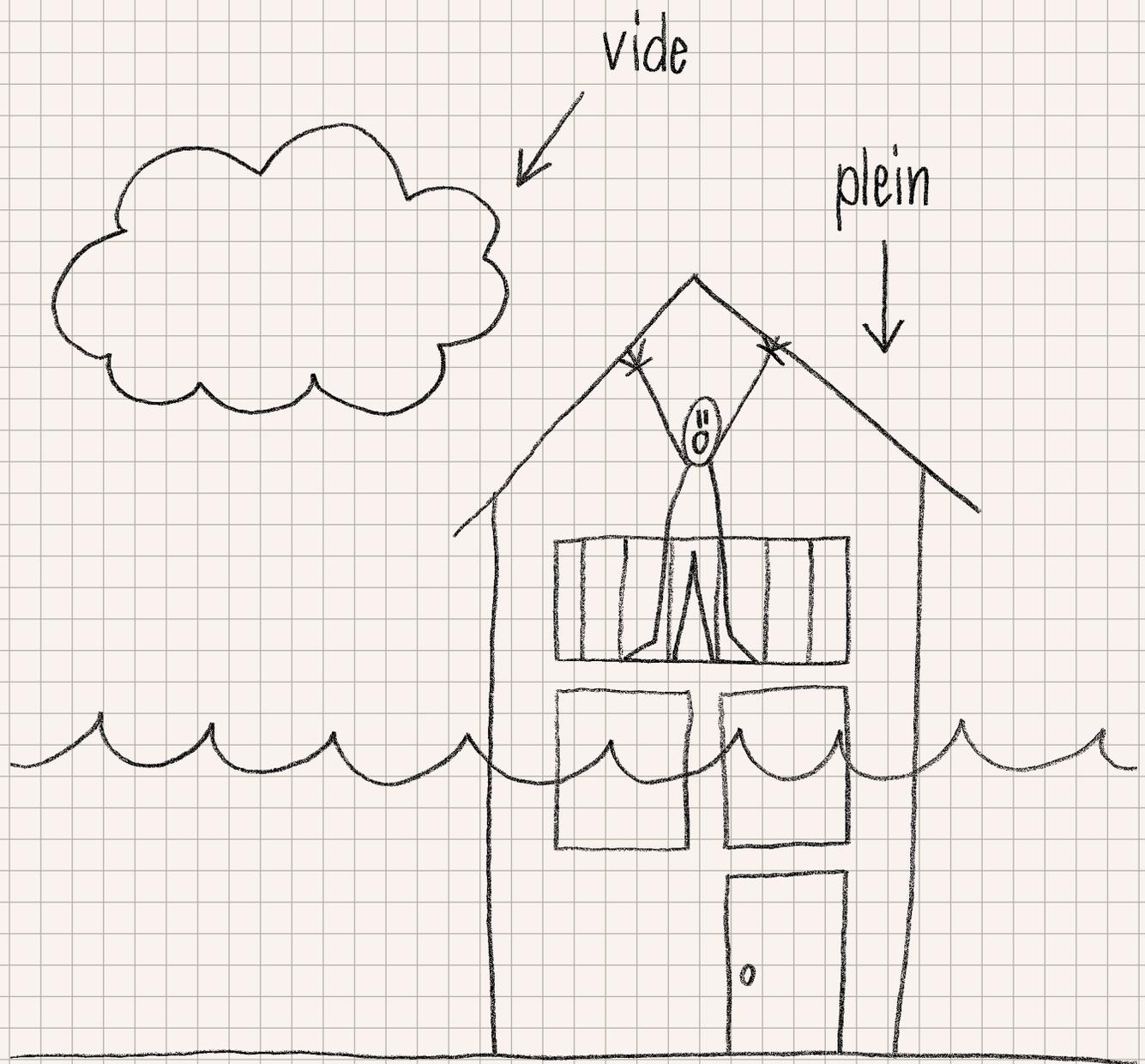
Du 2^e au 10^e prix

Une **fiche intermédiaire compteur d'énergie Steffen** d'une valeur de 27 francs.



Délai de participation: 12 décembre 2022

Sont autorisés à participer les clientes et clients de la Mobilière domiciliés en Suisse ou dans la Principauté de Liechtenstein, à l'exception du personnel des entreprises du Groupe Mobilière et des agences générales liées par contrat. Les gagnantes et gagnants seront tirés au sort parmi les participantes et participants et informés par écrit. L'exactitude des renseignements fournis est confirmée par la participation au concours. La Mobilière se réserve le droit d'exclure du concours, sans notification correspondante, les participantes et participants qui se seront livrés à des pratiques abusives ou à des manipulations techniques ou qui sont soupçonnés de tels agissements. La participation au concours ne donne pas droit à un prix. Un prix par personne au maximum, pas de versement en espèces ni d'échange. Les gains seront envoyés uniquement en Suisse et dans la Principauté de Liechtenstein. Aucune correspondance ne sera échangée au sujet du tirage au sort.



Quoi qu'il arrive – nous vous aidons
rapidement et simplement. **mobiliere.ch**

la Mobilière